



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ECCAIRS 2

Comité Régional ULM région Sud

Aérodrome de Cuers, samedi 9 décembre 2023

Philippe DURGEAT – Coordonnateur du Programme de Sécurité de l'Etat à la DSAC Sud-Est

ECCAIRS 2, c'est quoi ?

<https://aviationreporting.eu/>



- Un système européen
- Une base de données sécurisée
- Un portail web pour les Autorités et les Organisations
- Une taxonomie commune (OACI)
- La gestion des données de sécurité du règlement EU 376/2014



Collecter



Partager



Analyser



Améliorer

En quoi suis-je concerné ?

La notification des événements de sécurité

- Reg EU 376/2014 : s'applique aux événements de sécurité (...) impliquant des aéronefs civils, à l'exception des aéronefs visés à l'annexe I du règlement (CE) no 2018/1139
- L'article 4.6 liste des différentes catégories de notifiant
- Reg EU 2015/1018 : liste des événements à notifier à l'Autorité DSAC

Notifier est
obligatoire

SAUF pour aéronefs Annexe I
Aéronefs de collection
Aéronefs en kit, constructions amateur
ULM
Aéronefs d'Etat

Compte rendu
Retour d'expérience

La notification des accidents et incidents graves

- Liste des incidents et des accidents qui doivent être portés à la connaissance du BEA (R6222-5)
- Blessures à bord ou aux tiers au sol
- Dommages sur l'aéronef qui nécessite une réparation pour entreprendre un vol

Favoriser le retour d'expérience

- Protection du notifiant (culture juste)
- Protection des données
- Utilisation des notifications à des fins d'amélioration de la sécurité exclusivement



Quels événements sont notifiés ?

1.3. Décollage et atterrissage

- 1) Sortie de voie de circulation ou de piste.
- 2) Incursion réelle ou potentielle sur voie de circulation ou sur piste.
- 3) Tout événement au cours duquel les performances humaines ont directement contribué ou auraient pu contribuer à un accident ou un incident grave.

10) Atterrissage de précaution ou forcé.

11) Atterrissage trop court ou trop long.

12) Atterrissage dur.

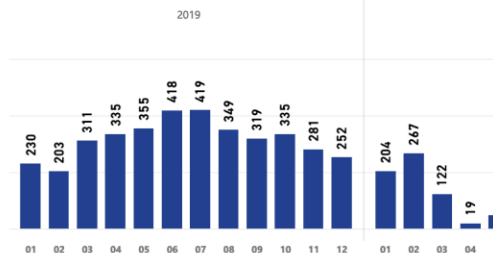
- 4) **Impact d'animaux y compris collision aviaire.**
- 5) **Dompage causé par un corps étranger/débris (FOD).**
- 6) **État de contamination de la piste inattendu.**
- 7) **Turbulences de sillage.**

4. URGENCES ET AUTRES SITUATIONS CRITIQUES

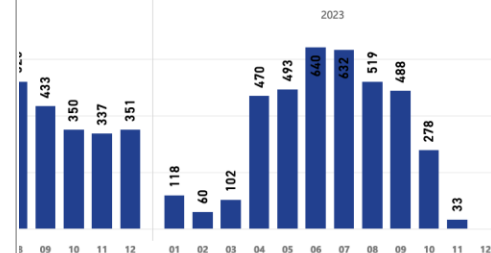
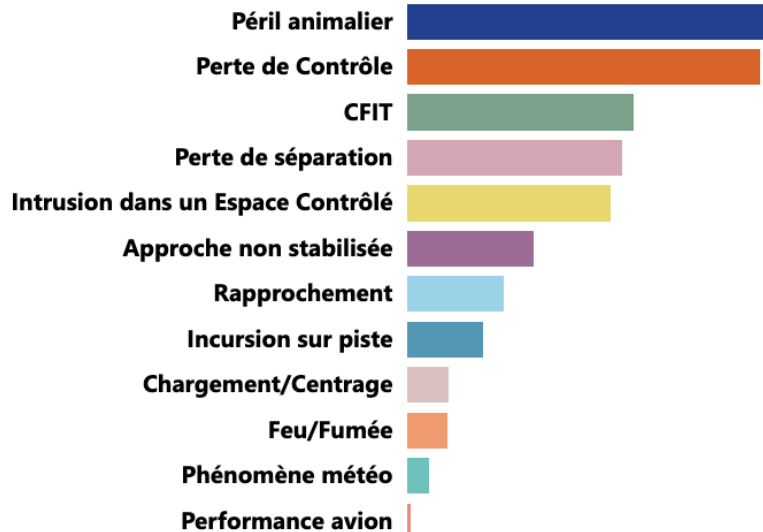
- 1) Tout événement entraînant la déclaration d'une situation d'urgence («Mayday» ou «PAN PAN»).
- 2) Toute combustion, fusion, fumée, émanation, formation d'arc électrique, surchauffe, incendie ou explosion.
- 3) Air contaminé dans le poste de pilotage ou la cabine passagers, qui a mis ou aurait pu mettre en danger l'aéronef, ses occupants ou toute autre personne.

Quelles thématiques de sécurité ?

Notifications par période



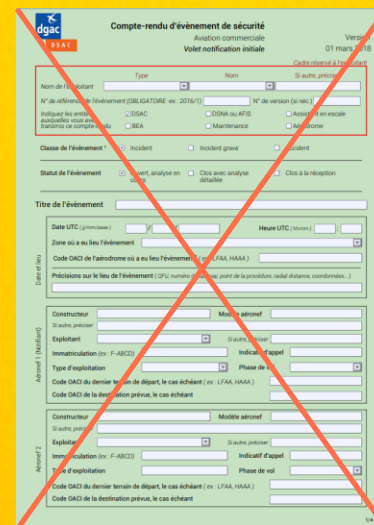
Thème sécurité



~~incidents-dac-sud-est-ta-ag@aviation-civile.gouv.fr~~



Comment notifier aujourd'hui ?



CRESAG

En se connectant à l'interface E2 <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>

Sign in to ECCAIRS

Welcome to ECCAIRS, please enter your credentials below to start reporting

 SIGN IN TO ECCAIRS

[Forgot your password](#)

Avec compte

Report an occurrence without registration

You will still be able to consult the report you sent via a confirmation notification you will receive after submission

[CLICK HERE TO BEGIN](#)

Sans compte

La notification directe en tant qu'individu

1. Je sélectionne : France (DGAC)
2. Je notifie en tant qu'individu

ECCAIRS2 - SRIS2 ?

Report an Occurrence TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Authority
France (DGAC)

I report on my personal behalf
Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.
CONTINUE >

I report on behalf of my Organisation
Submit a report for an Organisation, or when their services are contracted by an Organisation. If your Organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.
CONTINUE >

2 options

1. J'utilise un formulaire PDF
2. Je notifie en utilisant le formulaire en ligne

ECCAIRS2 - SRIS2 ?

Report an Occurrence TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Authority
France (DGAC)

You are reporting on your personal behalf to

Select the form you want to use to report

You can either use a fill-in Form from the below list or directly submit an already prepared structured File

Notification directe	DOWNLOAD PDF	ONLINE	UPLOAD PDF Upload PDF to submit a report	Validate your PDF file
----------------------	------------------------------	------------------------	--	------------------------

Important information
[Protection of personal data](#)
[More information on the benefits of reporting](#)

Le formulaire en ligne

SUBMIT

BIENVENUE !

Bienvenue, ce formulaire est à destination :

- des acteurs de l'aviation souhaitant notifier directement l'autorité sans passer par leur organisations
- des individus qui ne sont pas directement des acteurs de l'aviation mais qui souhaitent tout de même envoyer une notification sur un événement pour lequel la sécurité aérienne a été mise en jeu

REPLISSAGE DU FORMULAIRE

Il est crucial de remplir de tous les champs avec un *

Le champ zone géographique correspond (par ordre de priorité) :

- Professionnels de l'aviation : à la région où est établie l'organisation pour laquelle vous travaillez
- Aviation générale : la région de la structure où vous volez ou sinon celle où est basé votre aéronef
- Autre : la région où s'est produit l'évènement

INFORMATIONS DE L'ÉVÈNEMENT

Type de notifiant:*

Zone géographique:*

Date UTC:*

Heure UTC:

hour:minute

Précisions sur le lieu:

Fournissez le scénario de l'évènement et ses conséquences sur la sécurité. Vous pouvez aussi inclure votre analyse sur les causes de l'évènement et vos pistes d'amélioration de la sécurité.

Description de l'évènement:

✂ 📄 ↶ ↷ **B** *I* U

Les informations à renseigner :

- Le type de notifiant (pilote, instructeur, propriétaire)
- Date/heure UTC
- Lieu + zone géographique
- Description de l'évènement
- Aéronef : identification, modèle, exploitant
- Joindre des documents

Fournissez le **scénario de l'évènement** et ses **conséquences** sur la sécurité. Vous pouvez aussi inclure votre **analyse sur les causes** de l'évènement et vos **pistes d'amélioration** de la sécurité.

Le formulaire PDF



UPLOAD PDF

Upload PDF to submit a report

Le PDF en vigueur est disponible sur l'interface E2 :

1. Télécharger le PDF
2. Remplir le PDF
3. Charger le PDF
4. Une confirmation de notification sera transmise



Les PDF sont en cours d'amélioration !

ECCAIRS2

OCCURRENCE REPORTING FORM
<http://www.aviationreporting.eu>

NOTIFICATION DIRECTE

NOTIFICATION DIRECTE

BIENVENUE !

REPLISSAGE DU FORMULAIRE

INFORMATIONS DE L'ÉVÈNEMENT

Type de notifiant* (1140)

Level1

Level2

Zone géographique* (1141)

Date UTC* (477)

YYYY/MM/DD

Heure UTC (478)

HH:mm

Précisions sur le lieu (440)

Description de l'évènement (1142)

Se connecter avec un compte E2

En notifiant en tant qu'organisation

- Votre structure sera directement rattachée à la DSAC-IR territorialement compétente
- Vous pourrez modifier vos comptes rendus ultérieurement (volet analyse)
- Vous aurez accès à l'historique de vos notifications
- Les formulaires PDF et en ligne seront également plus complets et adaptés à votre domaine d'activité

Pour demander la création d'un compte E2 pour votre organisation, il suffit de remplir le formulaire suivant :



D'autres systèmes de retour d'expérience



Le Retour d'Expérience, ou REX, qui offre à tous les pilotes d'ULM la possibilité de faire part de manière entièrement anonyme, de leurs expériences en matière de sécurité. Dédié à la déclaration de situations n'ayant pas entraîné d'accident, cet outil est particulièrement utile à l'amélioration de la sécurité, en permettant d'analyser les événements évités et en en faisant partager la narration à l'ensemble des pilotes. Le succès de la démarche REX et l'intérêt des anecdotes que l'on peut y lire, illustre l'implication forte des pilotes d'ULM dans l'amélioration de la sécurité des vols.

Chacun peut consulter les témoignages déposés dans le REX qui sont publiés de manière ouverte sur Internet.



Avez-vous fait une déclaration CRESAG ?

OUI NON

Pensez à faire votre déclaration **CRESAG** !



Il s'agit encore de l'ancien formulaire

<https://ffplum.fr/securite/rex>

Que fait l'Autorité de vos notifications ?

Des actions de réglementation
Des actions de surveillance
Des actions de promotion de la sécurité

Info Sécurité



La Veille



Les REX incidents



TARMAC



SAFAER



Le Bulletin



Pour s'abonner
aux publications :



<http://eepurl.com/gKuanX>

Productions du portail aviation légère



Les guides



Les affiches sécurité



Le rapport annuel de sécurité



Les vidéos



Regroupées sous la
bannière « Objectif
sécurité », elles
consistent en plusieurs
types de publications.

Pour accéder aux
publications :
<https://www.ecologie.gouv.fr/objectif-securite>

Retrouvez toutes les informations utiles sur
<https://www.ecologie.gouv.fr/notifier-incident>

Merci de votre attention.
Questions ?

