



COMPTE-RENDU

« Franglais Friendly '23, le résumé ! »

La Franglais Friendly 2023 organisé par l'Aéroclub Nostradamus à Eyguières, c'est fini ! Ce fut une semaine hors normes, que ce soit par la qualité des gens présents, la météo ou les résultats !



Cette rencontre amicale de 16 équipages (dont seulement 3 français...) a été placée sous le signe de la galère météo !

Tempêtes, inondations, mistral hors normes ... et pourtant ils ont volés, tous les jours au départ d'Eyguières, avec des pilotes aguerris comme débutant, vers Pierrelatte, Carpentras ou encore Saint-Martin-de-Castillon où l'accueil est toujours bienveillant !

La Franglais Friendly est une rencontre amicale France / Angleterre existant depuis près de 10 ans et organisée à tour de rôle, par un groupe de pilote anglais et de pilote français devenus amis sur le circuit international.

L'édition 2016 s'était tenue à l'aéro-club Nostradamus et l'édition 2023, la première post COVID, s'y est tenu à nouveau.

La rencontre a eu lieu du 12 au 16 juin. Un camping et une aire de parking spécifiques ont été montés pour l'occasion.

La journée du 17 juin a été consacrée à un Fly-in spécial pour les 35 ans de l'Aéro-club Nostradamus. Les paramoteurs ont fait un vol de Salon-Eyguière à Saint-Martin-de-Castillon et les Classic Class ont fait une course aux terrains avant de retrouver les paramotoristes au même endroit.





La journée du 17 juin a été consacrée à un Fly-in spécial pour les 35 ans de l'Aéro-club Nostradamus. Les paramoteurs ont fait un vol de Salon-Eyguière à Saint-Martin-de-Castillon et les Classic Class ont fait une grande balade jusqu'au Lac de Sainte-Croix et dans le Verdon avant de retrouver les paramotoristes au même endroit pour une seconde fête pour les 35 ans de l'Aéroclub Nostradamus.



Pierrelatte



Saint-Martin-de-Castillon



Carpentras

Il était prévu de dévoiler le 17 juin au soir, au pied du Luberon, le podium au scratch de cette Français Friendly '23 mais il a dû être dévoilé le 16 juin déjà - certains repartaient plus tôt que prévu à cause de cette météo ignoble - et on a fait une première fête le 16 au soir à Eyguières.








COMPTE-RENDU

3 PODIUMS

ÉQUIPAGES SOLO

Classes 2 et 3 confondues, sur un total de 6 machines





-  Adrian JONES
(classe 3, Shadow)
-  Lison REBOUILLAT
(classe 2, La Mouette)
-  Matthew BURNHAM
(classe 3, Skyranger)

ÉQUIPAGES BIPLACE

Classes 2 et 3 confondues, sur un total de 8 machines



-  Owain JOHNS – Richard GIBBS
(classe 2, Quick)
-  Jeremy HUCKER – Jan HUCKE
(classe 3, Skyranger)
-  Serge AMIEL – Claude LAMBERET
(classe 3, Savannah)



LE SCRATCH

Toutes classes et types d'équipages confondus, sur un total de 14 machines (les deux autres du groupe faisant du tourisme)



-  Adrian JONES
(classe 3, Shadow)
-  Owain JOHNS – Richard GIBBS
(classe 2, Quick)
-  Lison REBOUILLAT
(classe 2, La Mouette)

CLASSEMENT PAR NATION

Le classement par nation a été réalisé en cumulant les points des 3 meilleurs de chaque pays pour chaque tâches, et ce sont les Anglais qui gagnent.

