



COMPTE-RENDU

« Des femmes pilotes d'ULM en Région Sud »

Le 1^{er} Rassemblement de femmes pilotes d'ULM en Région Sud a eu lieu les 24 et 25 juin 2023 à Saint-Martin-de-Castillon (LF8421) ; une météo très belle et un week-end réussi.

Saint-Martin-de-Castillon
24-25 juin 2023



C'est à l'issue de l'assemblée générale 2022 du Comité régional FFPLUM que ce projet est né. Morgane Planton (titulaire en équipe de France paramoteur classique et slalom, championne du monde par équipe) a pris les choses en mains avec l'aide de Marie-France Jehanne, responsable du pôle féminin FFPLUM. Leurs compétences unies, soutenues par le Comité régional, sans compter leur temps, elles ont donné vie à cette idée. Pour réaliser ce chouette moment féminin, voici la recette: mélanger une bonne dose de bénévolat, une météo ensoleillée avec une légère brise; y ajouter une grande

piste en herbe tendre et fraîchement coupée ainsi qu'un petit coin de camping frais et ombragé avec piscine; mixer les différentes



classes ULM et les pilotes de tous horizons; regrouper toutes ces passionnées autour d'ateliers, de jeux et de découvertes de la région; arroser de bonne humeur et de convivialité et l'on obtient un délicieux moment de partage, de vols et de passion.



COMPTE-RENDU

Saint-Martin-de-Castillon

24-25 juin 2023



Le 1^{er} Rassemblement de femmes pilotes d'ULM en Région Sud a eu lieu les 24 et 25 juin 2023 à Saint-Martin-de-Castillon (LF8421); une météo très belle et un week-end réussi. Très jeunes et plus âgées, elles sont arrivées des 4 coins de Région Sud. On a compté 23 machines (2 ou 3 visiteurs) en bordure de piste le samedi matin, dont 1 pendulaire et 1 giro + 9 paramoteurs. Les points de départ ont été: Gap, Eyguières, Avignon,

« Des femmes pilotes d'ULM en Région Sud »

Cannes, Cuers, Alès, Nîmes, Cipières, Aspres-sur-Buëch, Aix, Vinon-sur-Verdon, ... et même La Tour-du-Pin en Isère (Fanny et Manon, deux sœurs en Tétrás) et Herbitzheim en Alsace (Séverine, paramoteur chargé dans sa voiture). Etaient présentes aussi : Cathy, Stéphanie, Hajer,



Morgane, Caroline, Chantal, Noélie, Valérie, Françoise, Nathalie, Armelle, Brigitte, Danièle, Marie-France, Chantal. A leur arrivée, elles ont reçu notamment un gobelet réutilisable, marqué de l'événement et du Comité Régional et un t-shirt souvenir.

L'objectif de ce rassemblement était de faire connaissance entre femmes pilotes de différentes classes d'ULM, d'échanger les pratiques, et, quelques NAV photos ont permis de faire découvrir Le Luberon et les environs sous forme ludique.





COMPTE-RENDU

Saint-Martin-de-Castillon
24-25 juin 2023



« Des femmes pilotes d'ULM
en Région Sud »

Après un apéritif offert par le Comité Régional, les ateliers « radio », « compétition » et « mécanique » du samedi après-midi ont été bien fréquentés. Des jeux de gonflage de voile ont amusé et fait courir les pilotes de toute classe jusqu'à l'heure de sauter dans la piscine et sous la douche avant l'apéro et le repas du soir ainsi qu'une démonstration des deux champions paramoteurs: Cyril Planton et Jérémy Pénone.

Le dimanche matin, avant le repas, les filles se sont regroupées pour analyser, échanger, sur la base du questionnaire qu'elles ont rempli, préparé par Morgane. Qu'elles aient découvert le monde de l'ULM par les médias, leur compagnon, le BIA ou lors d'un baptême, il en ressort





COMPTE-RENDU

Saint-Martin-de-Castillon
24-25 juin 2023



« Des femmes pilotes d'ULM
en Région Sud »

des constatations de préoccupations similaires (machines pas à la taille avec coussins ou pédaaliers rehausseurs), une pédagogie mal adaptée, parfois une sous-estimation guidée par les vieux schémas hérités et limitant qui font croire aux filles qu'elles ne sont pas capables (théorique, peur de l'accident) mais également de comparaisons de difficultés liées à leur statut d'épouse et/ou de maman (comment gérer la présence des enfants sur le terrain ou en compétition), le fait que voler est chronophage (+ distance des clubs). Même si la parité n'est pas indispensable, une plus forte mixité serait souhaitable. Il pourrait y avoir plus d'info dans les clubs voire même un label « Femme » qui prendrait en compte tous ces problèmes récur-

rents. Toutes ont plébiscité l'idée d'avoir des rencontres plus fréquentes, de cibler la communication (parler aux filles dans les écoles, BIA, présence dans les Forums d'associations).

Il apparaît clairement que toutes les femmes présentes à ce rassemblement, brevetées il y a quatre mois ou treize ans ou instructrices, toutes ressentent un plaisir immense à voler et à piloter (entre 30 et 60 heures de vol par année mais au moins une fois par semaine).



Saint-Martin-de-Castillon est un aérodrome idéal, convivial et son gestionnaire Mathieu Pellegrin en fait un lieu d'accueil chaleureux. Le Comité régional FFPLUM est coutumier de cette plateforme et y organise compétitions et événements réussis régulièrement.

Vivement le prochain rassemblement de femmes pilotes d'ULM, en toute convivialité et bonne humeur, chaleureux, profitable, plein d'échanges et de moments amicaux. Toutes les filles s'en réjouissent et ont dit en partant : « Merci à Mathieu, merci aux organisatrices et... à l'année prochaine en espérant être encore plus nombreuses! ».

Chantal Esseiva,
juin 2023

« Seul on va plus vite, ensemble on va plus loin. »

